

Module: Beveiligingsmaatregelen



Beveiligingsmaatregelen

Beveiligingscontroles en beveiligingsonderzoeken zijn voorbeelden van beveiligingsmaatregelen om een luchtvrachtzending veilig in de luchtvrachtketen te kunnen vervoeren.

De volgende maatregelen zijn ook nodig:

- Achtergrond onderzoek bij medewerkers;
- Opleiden van medewerkers;
- Vaste planning transport;
- Manipulatie aantonende verpakking;
- Fysieke beveiliging van het bedrijfspand.



Achtergrond onderzoek

Een medewerker die onbegeleid toegang krijgt tot de fysieke luchtvracht en zich bezig houdt met luchtvrachtzendingen, moet met succes een achtergrond onderzoek hebben doorlopen. Dit achtergrond onderzoek bestaat uit:

- Vaststellen van de identiteit;
- Verklaring Omtrent Gedrag (VOG) over de afgelopen 5 jaar, tevens 5 jaar geldig;
- Controleren loopbaangegevens van de afgelopen 5 jaar.

Pas als dit onderzoek met succes is doorlopen, mag de medewerker een Luchtvrachtraining volgen.



Opleiding

Iedere medewerker die in aanraking kan komen met luchtvracht moet:

- een luchtvrachtbeveiligingscertificaat hebben en,
- bedrijfsspecifieke training volgen voor beveiligingsprocedures.

Het succesvol afronden van de training leidt tot het Certificaat voor Medewerker Luchtvracht, Controleur Luchtvracht of Beveiligingsadviseur Luchtvracht:

- 12 maanden geldig;
- verlengen binnen 12 maanden;
- strikt persoonlijk én geldig in alle EU-lidstaten.

Vooropgesteld dat er een geldige Verklaring Omtrent Gedrag (VOG) is en een verslag van de loopbaan screening over 5 jaar kan worden overlegd.



Fysieke beveiliging

De *Bekende Afzenders* en de *Erkend Agenten* dienen ook fysieke beveiligingsmaatregelen te treffen om luchtvracht te beschermen. Enkele voorbeelden hiervan zijn:

- Hekwerk;
- Bedrijfspasjes/druppels;
- CCTV camera's;
- Beveiligers;
- Een kooi in de loods voor luchtvracht.



Iedereen die niet bij het bedrijf in dienst is zoals bezoekers en/of uitzendkrachten, moeten te allen tijde onder toezicht zijn van een getrainde en gecertificeerde medewerker.

Fysieke beveiliging op het werk

Een ruimte moet worden beveiligd als er aan identificeerbare luchtvracht gewerkt wordt:

1. Sluit ramen en deuren;
2. Plaats de ruimte onder toezicht;
3. Zorg voor toegangscontrole en registratie, zo weet je wie toegang tot de ruimte heeft gehad.

Door de ruimte af te sluiten of constant toezicht te houden verzekert je je ervan dat de luchtvracht veilig blijft.



Vaste transportprocedure

Een goede en vaste planning van de zending luchtvracht is essentieel.

Als de zending wordt overgedragen aan de chauffeur moet worden gelet op de volgende zaken:

- controleren en registreren identiteit chauffeur;
- vastleggen zending-referentie en kenteken;
- vastleggen datum en tijdstip van de overdracht.

Ook moet de medewerker de zending visueel inspecteren aan de hand van de documentatie. Alle beschadigingen en manipulaties (verwijderde tape e.d.) worden vastgelegd en niet geaccepteerd.



Manipulatie-aantonend verpakken

- Een luchtvrachtzending moet zo verzorgd worden dat zgn. manipulatie aan de zending direct opvalt. Daardoor is het opvallend genoeg als iets (illegaal) zou zijn toegevoegd aan de luchtzending;
- Controleer bij overdracht van de zending altijd of de verpakking afdoende is verpakt.

We noemen dit: *manipulatie aantonend verpakt*.

Daarnaast kijk je of er mogelijke beschadigingen of manipulatie zichtbaar zijn.



Documentatie vervoersdocument

Elke identificeerbare luchtvrachtzending moet voorzien zijn van een passend vervoersdocument. De veilige status van de zending kan hierop worden gecontroleerd.

Vervoersdocumenten die daarvoor worden gebruikt:

- Airwaybill;
- CMR (Conventie goederen vervoer);
- Beurtvaartadres (Bill of Lading);
- Security declaration.

123 AMS 12345675		123-12345675					
DG Packaging B.V. Brequeilaan 23 1438 BA Gude Meer The Netherlands T: 0854844095		Air Waybill Nauru Airlines Nauru International Airport PO Box 48 Republic of Nauru					
Hazmat Global Support Services Nahco Complex, MMA Cargo Village Ikeja Lagos Nigeria		FREIGHT PREPAID NOTIFY: Same as consignee Mr B Roek Riem Le gnaar in de La Gos 7 TEL:01 2341 7084521598					
Hanacher Logistik B.V. Shannonweg 17 1118 LA Schiphol-zuid		AMS-AE-100464					
57-4 7045/0052		EUR C C NVD NCV					
Amsterdam		Lagos Airport DG 123/01 XXX					
L0S QY		NL/RA/00324-00/SPX/EDD/R./2019-SEP-26 15:45:00/NL/RA/00005-01					
PLEASE CONTACT CONSIGNEE IMMEDIATELY UPON ARRIVAL		1 (ONE) PIECE MARKED ADDRESS AWB					
		X					
1	167.0K Q	167.0	2.63	439.21	DOLL	1/100x100x100 cm	TTL VOL: 1.000 CBM