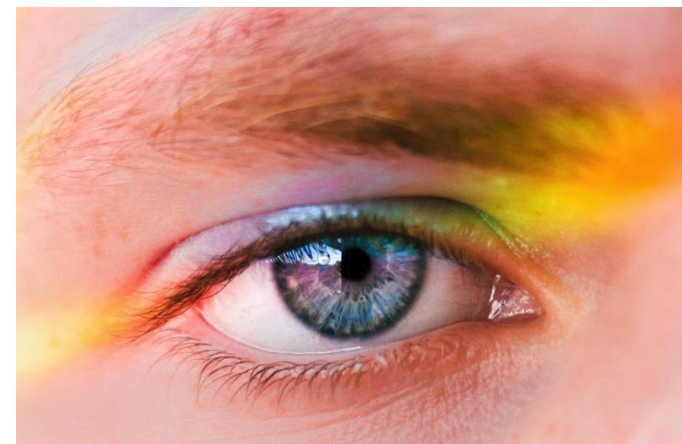


# Module: Controle en onderzoek



# Visuele controle

- Reeds Veilige luchtvracht wordt niet meer aan een beveiligingsonderzoek onderworpen (gescreend). Om zeker te zijn dat de veilige luchtvracht nog altijd veilig is, wordt bij de overdracht van veilige vracht door de aannemende partij wel een beveiligingscontrole (visuele controle) gedaan.
- Er zijn tenslotte veel mensen aanwezig binnen de veilige zone waar luchtvracht mag worden verwerkt en er kan altijd iemand tussen lopen die slechte bedoelingen heeft. Bijvoorbeeld het manipuleren van de inhoud van een pakket óf van de documenten die bij de zending horen.



# Bevoegde autoriteit

De toezichthouder (KMar) eist een betrouwbare controle op de luchtvrachtketen. De veilige keten loopt vanaf de afzender tot aan het vertrek van het vliegtuig.

Elke persoon die tekent voor afgifte en ontvangst van de luchtvracht is verplicht op een document aan te geven wie hij of zij is. Zo wordt een zogenaamd auditspoor gecreëerd.

Dit auditspoor zorgt ervoor dat in geval van een incident, de luchtvracht en alle betrokkenen te herleiden zijn tot aan de oorsprong.

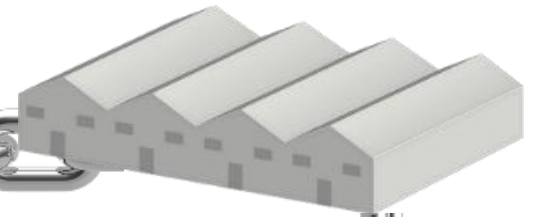




Bekende afzender



Vaste vervoerder



Erkend agent

# Veilige luchtvracht keten



Luchtvaartmaatschappij



Erkend agent (KC)  
/Afhandelaar



Erkend agent



# Visuele controle:

Verschillende personen moeten een pakket controleren met ieder hun eigen verantwoording.

Medewerker (MLV):

Een gecertificeerde Medewerker Luchtvracht mag veilige luchtvracht alleen visueel controleren op afwijkingen.

Iedere gecertificeerde medewerker in de veilige keten is verplicht deze controle uit te voeren vóór, tijdens of na overdracht.

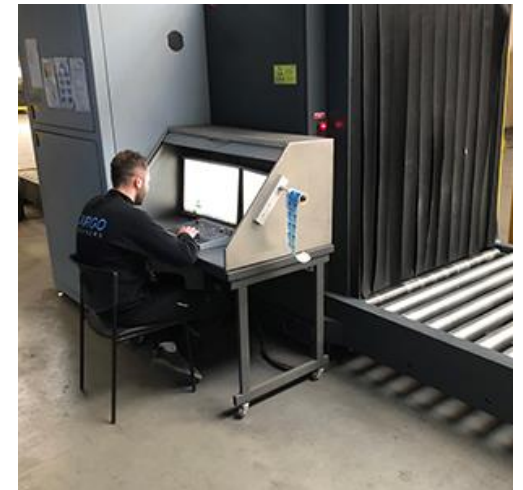


# Controleur Luchtvracht (CLV)

De Controleur Luchtvracht heeft een meerdaagse opleiding gevolgd en een geldig certificaat behaald. De controleur mag behalve controleren ook bepalen of een verder onderzoek (screening) nodig is, het onderzoek uitvoeren en zorgdragen voor:

- De fysieke en visuele controle van de zending;
- Het zelfstandig uitvoeren van een onderzoek;
- Het veilig verklaren van een luchtvrachtzending.

Een controleur mag de zending ná onderzoek veilig verklaren op een document, een zogenaamde Consignment Security Declaration (C.S.D.). Deze verklaring wordt bij overdracht van de luchtvracht in de luchtvrachtketen weer beoordeeld door een andere getrainde medewerker (MLV, CLV of BAL).





# Consignment Security Declaration

De verklaring van het beveiligingsonderzoek blijft tot aan de bestemming bij de luchtvracht, tenzij een getrainde medewerker (MLV, CLV of BAL) de veilige status van de luchtvracht weigert. De luchtvracht moet dan opnieuw aan een beveiligingsonderzoek worden onderworpen.

## Example Consignment Security Certificate

Company:

Consignment Number\*: 267-

Origin Station*:	Destination*:	Pieces:	Weight:
------------------	---------------	---------	---------

\*Mandatory

### CONSIGNMENT SECURITY CERTIFICATE (v6)

(This certificate may only be raised in respect of Known Cargo. No cargo, courier material or mail may be loaded on board of a passenger or an all-cargo aircraft without such a certificate.)

On behalf of the above named company, I, the undersigned certify that, to the best of my knowledge:

#### Passenger or All-Cargo Aircraft – SPX Cargo

The consignment to which this document refers has been made secure by the method indicated below in compliance with the requirements of Flybe in accordance with the department for Transport's security criteria and may be carried on either passenger or all-cargo aircraft.

- Physical Examination, including search by hand
- Screened by x-ray
- Subject to flight simulation, including decompression
- Exempt cargo
- Subject to any other means, either technical or bio-sensory, approved by the Department for Transport

#### Cargo Aircraft Only (NOT TO BE CARRIED ON A PASSENGER AIRCRAFT) – SCO Cargo

The consignment to which this document refers has been made secure in compliance with the requirements of Flybe in accordance with the Department for Transport's security criteria.

I understand that a false declaration may lead to legal action being taken.

\_\_\_\_\_  
SIGNED:

\_\_\_\_\_  
DATE:

\_\_\_\_\_  
NAME: (Block Capitals)  
(Delete if not applicable)

\_\_\_\_\_  
POSITION IN COMPANY:

\_\_\_\_\_  
Name of person making delivery:

\_\_\_\_\_  
ID provided:

# Onderzoeksmethoden

Op de volgende vijf slides krijgt u uitleg over de onderzoeksmethoden. De Controleur Luchtvracht bepaalt de onderzoeksmethode.

Op basis van het soort vracht kiest de controleur de passende onderzoeksmethode.



# EDD Explosieven Speurhond

Door middel van een onderzoek met inzet van een explosieven speurhond die goedgekeurd moet zijn door de KMar, wordt vastgesteld of de zending verboden voorwerpen zoals explosieven bevat. Indien de zending veilig wordt verklaard dan wordt de zending voorzien van een security declaration door de Erkend Agent.

De zending mag dan geladen worden op passagiers- en vrachtvliegtuigen.



# ETD Explosieven Restsporen Detectie

Door middel van een onderzoek met inzet van restsporen detectieapparatuur, die goedgekeurd moet zijn door de KMar, wordt vastgesteld of de zending verboden voorwerpen zoals explosieven bevat. Indien er geen verboden voorwerpen in de zending of verpakking worden aangetroffen, wordt de zending veilig verklaard en voorzien van een security declaration door de Erkend Agent.

De zending mag dan geladen worden op passagiers- en vrachtvliegtuigen.



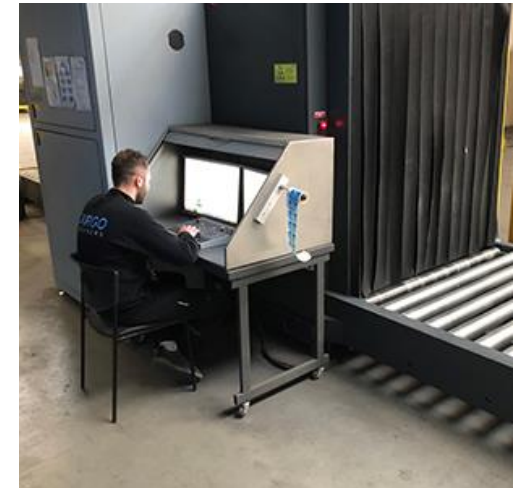
# XRY X-Ray Screening

Door middel van een onderzoek met inzet van een X-Ray, ook wel Röntgen apparaat, die goedgekeurd moet zijn door de Kmar, wordt vastgesteld of de zending verboden voorwerpen als explosieven bevat.

De Controleur Luchtvracht die getraind is in het gebruik van deze machine, controleert de vracht aan de hand van het beeld op zijn scherm.

Indien de zending veilig wordt verklaard dan wordt de zending voorzien van een security declaration door de Erkend Agent.

De zending mag dan geladen worden op passagiers- en vrachtvliegtuigen.



# **CMD Metaaldetectie apparatuur**

Door middel van een onderzoek met inzet van een Metaaldetectie apparaat, dat goedgekeurd moet zijn door de KMar, wordt vastgesteld of de zending verboden voorwerpen als explosieven bevat.

Dit wordt vooral ingezet voor producten die doorgaans geen metalen bevatten zoals snijbloemen, bloembollen, vlees en vis.

Indien de zending veilig verklaard wordt, dan wordt de zending voorzien van een security declaration door de Erkend Agent.

De zending mag dan geladen worden op passagiers- en vrachtvliegtuigen.

# **VCK Handmatig Visueel en PHS Physical (fysiek) onderzoek**

Door middel van een onderzoek met inzet van handmatig visueel onderzoek, wordt door een Controleur Luchtvracht of BAL (Beveiligings Adviseur Luchtvracht) vastgesteld of de zending verboden voorwerpen zoals explosieven bevat.

Indien de zending veilig verklaard wordt, dan wordt de zending voorzien van een security declaration door de Erkend Agent. De zending mag dan geladen worden op passagiers- en vrachtvliegtuigen.

# Beveiligingscontrole

Als er tekenen zijn van manipulatie van de verpakking of documentatie dan is het niet meer toegestaan om de zending als veilige zending door te sturen naar de volgende entiteit.

De zending is onveilig en dient aan een beveiligingsonderzoek onderworpen te worden.

Als uit het onderzoek blijkt dat de luchtvracht veilig is, dan verklaart de Controleur Luchtvracht dat er een beveiligingsonderzoek heeft plaatsgevonden en dat de zending veilig is. Hij voorziet de documentatie dan van een zogenaamde SPX code.

# De Beveiligingsadviseur luchtvracht:

- heeft de eindverantwoordelijkheid voor de handhaving van de luchtvrachtprocedures op de locatie;
- dient hiervoor interne kwaliteitscontroles uit te voeren;
- heeft toegang tot vertrouwelijke informatie en is
- de gesprekspartner voor de toezichthouder: de Koninklijke Marechaussee.





# Controle of onderzoek

- Iedere luchtvrachtzending staat in de vrachtloods en is voorzien van een laatste uitvoerige controle op de documenten en het daarop volgende afgifteproces.
- Door controles weet je of het pakket zijn veilige status kan behouden.
- Vraag jezelf altijd af of je de veilige status van een zending kan accepteren op basis van wat je ziet:  
Sluit de verpakking of zie je een eventuele beschadiging? Openingen mogen niet groter zijn dan 6 mm dik, 5 á 6 cm breed en 250 gram zwaar, zodat er geen explosieven of brandbommen in gestopt kunnen worden.

# Controle van documentatie

- SPX Veiligheidscode
- Verlader (naam bedrijf)
- Aantallen
- Gewicht

123 AMS 12345675 Shipper's Name and Address		Shipper's Account Number		123-12345675 Not Negotiable								
DG Packaging B.V. Brequetlaan 23 1438 BA Oude Meer The Netherlands T: 0854844095				Air Waybill Issued by Nauru Airlines Nauru International Airport PO Box 40 Republic of Nauru								
Consignee's Name and Address		Consignee's Account Number		Copies 1, 2 and 3 of this Air Waybill are originals and have the same validity.								
Hazmat Global Support Services Nahco Complex, MMIA Cargo Village Ikeja Lagos Nigeria				It is agreed that the goods described herein are accepted in apparent good order and condition (except as noted) for carriage SUBJECT TO THE CONDITIONS OF CONTRACT ON THE REVERSE HEREOF. ALL GOODS MAY BE CARRIED BY ANY OTHER MEANS INCLUDING ROAD OR ANY OTHER CARRIER UNLESS SPECIFIC CONTRARY INSTRUCTIONS ARE GIVEN HEREON BY THE SHIPPER, AND SHIPPER AGREES THAT THE SHIPMENT MAY BE CARRIED VIA INTERMEDIATE STOPPING PLACES WHICH THE CARRIER DEEMS APPROPRIATE. THE SHIPPER'S ATTENTION IS DRAWN TO THE NOTICE CONCERNING CARRIER'S LIMITATION OF LIABILITY. Shipper may increase such limitation of liability by declaring a higher value for carriage and paying a supplemental charge if required.								
Issuing Carrier's Agent Name and City		Accounting Information										
Hamacher Logistik B.V. Shannonweg 17 1118 LA Schiphol-zuid		FREIGHT PREPAID NOTIFY: Same as consignee Mr B Roek Riem Le gmaar in de La Gos 7 TEL: 01 2341 7084521598										
Agent's IATA Code		Account No.										
57-4 7045/0052												
Airport of Departure (Addr. of First Carrier) and Requested Routing		Reference Number		Optional Shipping Information								
Amsterdam		AMS-AE-100464										
To	By First Carrier	Routing and Destination	to	by	to	by	Currency	CHGS Code	WT/VOL	Other	Declared Value for Carriage	Declared Value for Customs
LOS	QY						EUR	C	C	C	NVD	NCV
Airport of Destination		Requested Flight/Date		Amount of Insurance		INSURANCE - if carrier offers insurance, and such insurance is requested in accordance with the conditions thereof, indicate amount to be insured in figures in box marked "Amount of Insurance".						
Lagos Airport		DG 123/01		XXX								
Handling Information												
NL/RA/00324-00/SPX/EDD/R./2019-SEP-26 15:45:00/NL/RA/00005-01												
PLEASE CONTACT CONSIGNEE IMMEDIATELY UPON ARRIVAL												
1 (ONE) PIECE MARKED ADDRESS AWB												
SCI												
X												
No. of Pieces RCP	Gross Weight	k g	Rate Class	Commodity Item No.	Chargeable Weight	Rate	Charge	Total	Nature and Quantity of Goods (incl. Dimensions or Volume)			
1	167.0K	0	Q		167.0	2.63		439.21	DOLL 1/100x100x100 cm TTL VOL: 1.000 CBM			

# Vrijstellingen van een beveiligingsonderzoek

Soms hoeft een zending, gezien zijn aard, niet gescreend te worden. Deze zendingen zijn vrijgesteld van het beveiligingsonderzoek.

Voorbeeld van vrijstelling: menselijke organen die bestemd zijn voor transplantatie. Deze hebben veel spoed, moeten steriel blijven en bestraling met een scanner is niet toegestaan. Op aanvraag van de eigenaar van de zending wordt er een vrijstelling verleend onder bepaalde voorwaarden.

Overige vrijstellingen van onderzoek:

- Transit- of transfervracht;
- De luchtvrachtzending die minder dan 6 mm dik is en 250 gram weegt;
- Tijdkritieke zendingen met levensreddende materialen;
- Biomedische monsters;
- Nucleair materiaal.

