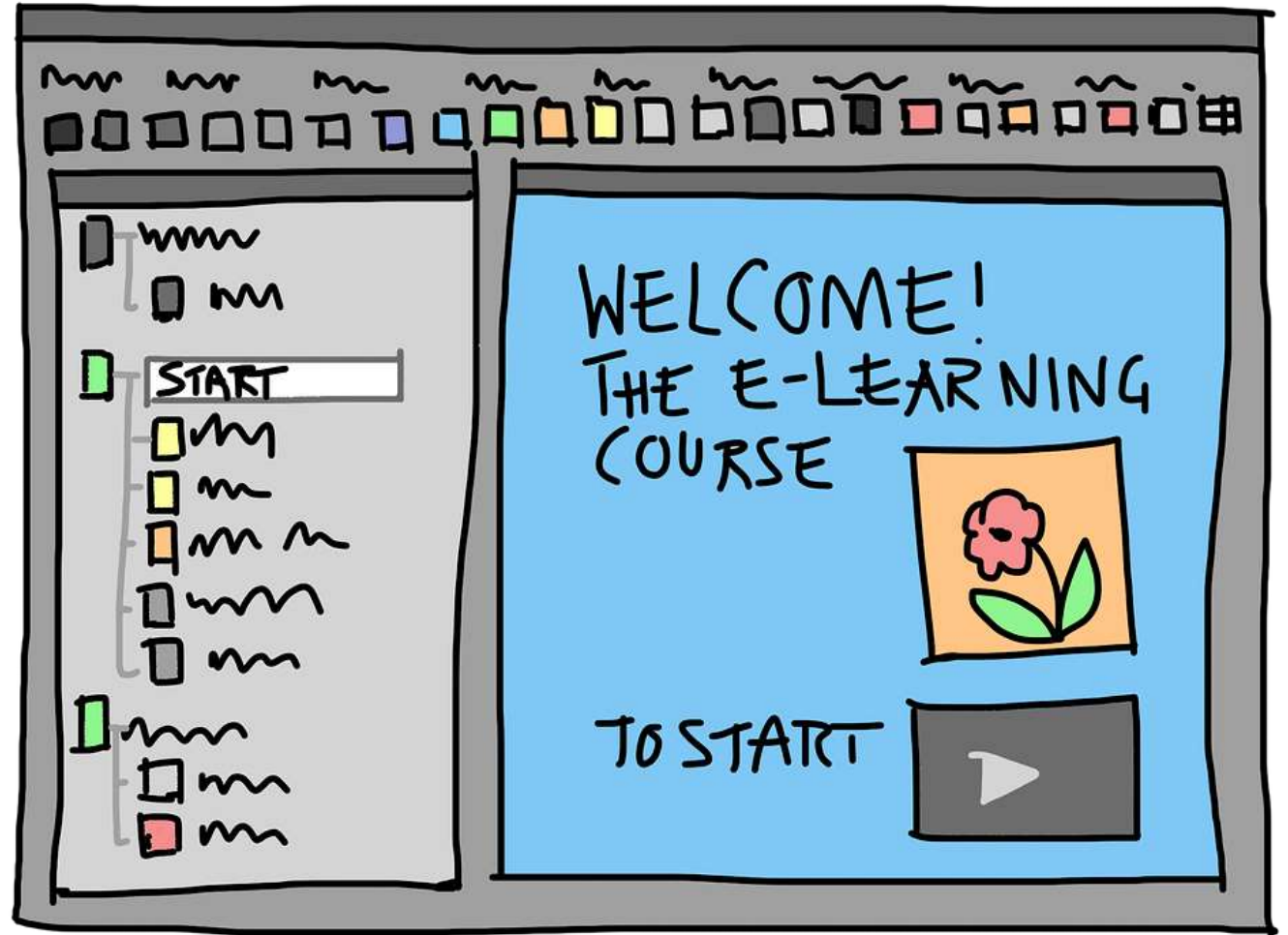


Module 1: Wet- en Regelgeving

Deze eerste module behandelt de Wet en Regelgeving Medewerker Luchtvracht

In deze basistraining volg je samen met DG Packaging een luchtvrachtpakket van locatie A naar locatie B.

Tijdens deze reis leer je onveilige vracht te herkennen en actie te ondernemen volgens de wet- en regelgeving van luchtvrachtbeveiliging.



Waarom wet- en regelgeving?

Wet- en regelgeving is de algemene naamgeving voor het afspreken van spelregels. Deze regels zorgen er voor dat iedereen zijn rol kent maar ook zijn verantwoordelijkheden.

Ook voor het veilig maken van de burgerluchtvaart in Nederland hebben we regels afgesproken.

De luchtvaart gaat veel verder dan onze eigen grenzen, waarmee we ook in lijn zijn met de wet- en regelgeving van andere landen.

Wat bedoelen we daarmee?

Onze samenleving is ingericht volgens regels, zogenaamde wetten. Regelgeving is hetgeen we buiten de wetten met elkaar afspreken. Dat zijn zaken die niet in wetgeving worden vastgelegd maar vaak wel worden voorgeschreven door bijvoorbeeld veiligheidsinstanties.

Omdat de luchtvaart bijna altijd over de grenzen van Nederland vliegt zijn de wetten en regels van toepassing op het transport van goederen en personen. Hierbij spelen verschillende organisaties een belangrijke rol.

De ICAO

Deze afkorting betekent

International Civil Aviation Organisation, opgericht in 1947 als onderdeel van de United Nations.

Na het verdrag van Chicago 1944 zijn de UN/ICAO en de IATA gestart met het veilig maken van de burgerluchtvaart over de hele wereld.



ECAC

European Civil Aviation Conference, is geen regelgevende instantie maar houdt zich bezig met de verdere ontwikkeling van de luchtvaart in Europa.

Zij communiceren met alle belanghebbenden binnen en buiten Europa over de veiligheids- en beveiligingsvraagstukken.



IATA

International Aviation Transport Association, is opgericht in 1945.

Het is een niet-politieke organisatie van luchtvaartmaatschappijen. Je kunt de IATA zien als een soort brancheorganisatie van luchtvaartmaatschappijen.





EU (Europese Unie)

De Europese Unie is opgericht in 1993 (Verdrag van Maastricht). De EU heeft naar aanleiding van de aanslagen van 9/11 haar eigen regelgeving gemaakt voor de luchtvracht, gebaseerd op de richtlijnen van de UN/ICAO. Alle 28 landen binnen de EU hebben hun handtekening onder de EU regelgeving gezet en het daarmee in hun wetgeving opgenomen.

Belangrijke EU verordeningen

Onze nationale luchtvaartwet is voornamelijk gevuld met Nederlandse regelgeving maar bevat ook regels uit de EG 300/2008 en de EU 2015/1998.

In 2008 is door het Europese Parlement een belangrijk beleidsbesluit genomen over de gemeenschappelijke basis normen voor beveiliging van de burgerluchtvaart. Deze zijn vastgelegd in de EG 300/2008.

In 2010 heeft de EU Commissie met de inhoud van de 300/2008 een gedetailleerde beschrijving gemaakt voor de uitvoering van allerlei maatregelen. Deze zijn vastgelegd in de EU 185/2010. Deze is op 29 april 2013 in alle 28 lidstaten van kracht geworden. Begin 2016 is deze vervangen door de EU 2015/1998.

EG 300/2008
EU 2015/1998



Luchtvracht

De burgerluchtvaart omvat zowel vracht- als passagiersvliegtuigen. Meestal wordt luchtvracht ook via passagiersvluchten afgehandeld. Daarvoor is EU wetgeving maar er zijn ook regels opgesteld door;

- Nationaal Programma voor de Beveiliging van de Burgerluchtvaart (afgekort NCASP) van een land binnen de Europese Unie (EU lidstaat genoemd);
- Luchtvaartwet (elk land heeft er een).



National Civil Aviation Security Programme (NCASP)

NCASP; National Civil Aviation Security Programme

Het Nationaal Programma voor de Beveiliging van de Burgerluchtvaart behandelt voor alle EU landen regelgeving rondom veiligheid van luchtvracht

Alle belanghebbenden zoals luchthavens en luchtvaartmaatschappijen maar ook brancheorganisaties en ministeries hebben samengewerkt aan de regelgeving binnen NCASP. Het zogenoemde NCASP document geeft aan hoe de beveiliging van de burgerluchtvaart in Nederland is geregeld. Vanzelfsprekend is dit document ook door de EC goedgekeurd. De EU houdt met dit document ook alle EU lidstaten op orde.

Eisen voor de vracht

Er mogen geen verborgen voorwerpen aanwezig zijn.

Plaats de vracht in een beveiligde ruimte en zorg ervoor dat de vracht door opgeleid en betrouwbaar personeel wordt verwerkt.

Borg de integriteit van de zending, verpakking en informatie.

Nederlandse Luchtvaartwet artikel 37a

de Nederlandse Luchtvaartwet wordt in het vervoeren en verpakken van luchtvracht behandeld. Belangrijk is om te weten dat hierin de Europese regelgeving wordt gevolgd. De Europese regelgeving is gebaseerd op de wereldwijde richtlijnen, kortweg ICAO richtlijnen genoemd.

De Luchtvaartwet regelt het gebruik van luchtvaartvliegtuigen en luchtvaartterreinen in Nederland. Alle vracht en post die met de burgerluchtvaart wordt vervoerd, moet volgens de Nederlandse Luchtvaartwet aan een aantal beveiligingseisen voldoen.

Wet- en Regelgeving

Voor de beveiliging van de burgerluchtvaart houden wij ons aan de regelgeving van de Nederlandse overheid. Hier is een aantal belangrijke instanties bij betrokken. Zij werken nauw samen:

- Minister van Justitie en Veiligheid;
- Koninklijke Marechaussee;
- Minister van Infrastructuur en Milieu.

Minister van Justitie en Veiligheid

Ik ben de minister van Justitie en Veiligheid. Ik ben verantwoordelijk voor de ontwikkeling en handhaving van wet- en regelgeving met betrekking tot de beveiliging van de burgerluchtvaart op luchtvaartterreinen, inclusief de beveiliging van luchtvracht.

De taken en verantwoordelijkheden van de beveiliging van de burgerluchtvaart zijn door de minister overgedragen aan de Nationaal Coördinator Terrorismebestrijding en Veiligheid, ofwel de NCTV



NCTV

- Coördineert alle overheidsdiensten die te maken hebben met terrorismebestrijding.
- Geeft aanwijzingen aan-, en stuurt de Koninklijke Marechaussee en de luchtvaartsector op basis van de Luchtvaartwet en de Politiewet 1993;
- Opstellen, onderhouden en uitvoeren van het Nationaal Beveiligingsplan voor de Burgerluchtvaart (NCASP);
- Deelnemen aan internationale beveiligingsinspecties op luchthavens
- Onderhoudt contacten met veiligheidsorganisaties in het buitenland en stelt op nationaal en internationaal verband het beleid op, op het gebied van de beveiliging van de burgerluchtvaart:



Minister van Infrastructuur en Milieu

Ik ben de minister van Infrastructuur en Milieu. Ik ben verantwoordelijk voor de burgerluchtvaart en de algemene verkeersveiligheid in de lucht.



Koninklijke Marechaussee

Vaak afgekort als KMar, is het onderdeel van het ministerie van Defensie, dat onder andere is aangewezen als toezichthouder voor de luchtvaart. De Koninklijke Marechaussee heeft een groep inspecteurs die een opleiding hebben gevolgd ten behoeve van luchtvracht en douane activiteiten.

Hun taken zijn voor de luchtvaart zijn het:

- toetsen van beveiligingsprogramma's van alle bedrijven die werken met luchtvracht;
- goedkeuren van alle bedrijven die werken met luchtvracht;
- toepassen van bestuursdwang, hetgeen wil zeggen dat de KMar actie kan ondernemen in allerlei gevaarlijke en verdachte situaties;
- adviseren van de minister van Justitie en Veiligheid.



Bekende Afzender of Erkend Agent.

Ieder bedrijf dat door de Koninklijke Marechaussee is gecertificeerd wordt geregistreerd in de Europese Unie-database als Bekende Afzender of Erkend Agent.



Luchtvaartmaatschappij

Iedere luchtvaartmaatschappij organiseert het beveiligingsprogramma op hun eigen wijze.

De maatschappij voert het programma uit en beheert. Als de naleving van de beveiligingsvoorschriften gevaar dreigen te lopen moet de luchtvaartmaatschappij de Koninklijke Marechaussee direct inschakelen.



Waar draagt de luchtvaartmaatschappij zorg voor?

- beveiliging van het vliegtuig;
- reiniging en inspectie van het passagiersgedeelte en het vrachtruim;
- Beveiliging en beheer van de luchtvracht;
- Alle overige goederen die in het vliegtuig mee gaan.

Beveiligingsadviseur Luchtvracht (BAL)

De Beveiligingsadviseur Luchtvracht werkt altijd bij een Bekende Afzender of Erkend Agent. Deze functionaris is verantwoordelijk voor het opstellen, toepassen en naleven van de procedures met betrekking tot de luchtvracht, zoals beschreven in hun beveiligingsprogramma.

Mocht een verdachte situatie zich voordoen, of als er sprake is van een verdachte luchtvrachtzending, dan is de BAL degene die de actie coördineert naar de overheidsinstanties.

De BAL is het directe aanspreekpunt voor de KMar. Binnen het bedrijf is de BAL de spil tussen medewerkers en directie.

